



## باسمہ تعالیٰ

جمهوری اسلامی ایران  
وزارت راه و شهرسازی  
سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای  
پیوست:

۱. لزوم درج مقام مسئول و مبلغ پرداخت هزینه‌های حمل بار در اسناد تجاری: از جمله مشکلاتی که رانندگان در خاک این کشور با آن روبرو می‌شوند، ناتوانی در

ابات میزان کرایه و این مبالغ که چه کسی (فرستنده یا گیرنده)، مسئول پرداخت این مبلغ است، لذا موکدّاعلام میگردد در اسناد معاملاتی (بارنامه Invoice، CMR و...) به این دو مسئله تصريح گردد تا در موارد اختلاف امکان استناد به آن امکان پذیر باشد. همچنین میزان خسارتخیلی عدم تخلیه بار و یا خارت در رتادیه کرایه حمل به ازای هر روز تأخیر، لازم است صراحتاً در اسناد مذکور درج گردد.

۲. حمل کالا از طریق شرکت‌های معتبر حمل و نقل: با توجه به اینکه ایجاد اختلاف، موجب معطلی و ایجاد هزینه (اسکان در خاک ارمنستان و خوارک، هزینه‌های مربوط به کامیون و مصرف سوخت برای روش نگه داشتن یخچال، اخذ وکیل و حمایت حقوقی در موارد ضروری و...) برای رانندگان می‌گردد و عموماً ایشان ناتوان از تحمل شرایط مذکور می‌باشند، لذا پیشنهاد می‌گردد کامیونداران و رانندگان از قبول شخصی مسئولیت ارسال بار خودداری نموده و بار را از طریق شرکت‌های معتبر حمل و نقل به خاک ارمنستان قبول نمایید تا در موقع اختلاف، از حمایت‌ها و پشتیبانی این شرکت‌ها بهره‌مند باشند. شرکتها نیز قبل از هرگونه ارسال بار باید به مسئولیت خود در این خصوص آگاه و با اخذ نظر مشاورین و کارشناسان حقوقی، در اخذ تضمینهای لازم و قرارداد معتبر با گیرنده‌گان و ارسال کنندگان کالا اقدام نمایند.

۳. اطمینان یافتن از برگشت زدن کالا توسط فرستنده در موقع عدم تحويل کالا: با توجه به مقررات خاص گمرکی ترمنستان و عدم ورود به اختلاف میان فرستنده و گیرنده، قبل از ارسال بار از حمایت فرستنده کالا جهت برگشت زدن بار اطمینان حاصل نمایید. در غیر اینصورت بد عهدی گیرنده در تحويل بار و عدم برگشت زدن کالا از سوی فرستنده، پرونده معمولاً جز از طریق قضایی و اقامه دعوا در خاک ارمنستان قابل حل و فصل نخواهد بود که این امر به نوبه خود مستلزم صرف هزینه و گذشت زمان است. رعایت این نکته درخصوص بارهای فسادپذیر اهمیت بیشتری دارد.

۴. به همراه داشتن سایر ابزارهای لازم برای اثبات رعایت استاندارد حمل بار: در مواردی گیرنده بار و گاه حتی فرستنده بار، هرگونه ایراد بار در مقصده را به علت عدم رعایت استانداردها از سوی حمل کننده عنوان می‌کند. جهت پیشگیری از ایجاد چنین وضعیتی لازم است حمل کننده هر ابزاری که رعایت استانداردها توسط او را اثبات می‌کند درنظر گرفته و با خود به همراه داشته باشد. مواردی مثل همراه داشتن ترموموگراف (ثبت کننده مستمر دما) برای اثبات رعایت دما در حین حمل، پلیپ شدن تانکر سوخت در میداء برای جلوگیری از اتهام مخوط نمودن آن با سایر مواد و نمونه‌هایی از این ابزارها هستند.